

Downtown 350i ABS

Euro 3



Due scooter in uno, Downtown 350i ABS è uno sport-touring che reinterpreta comfort e maneggevolezza sotto nuova veste, ancor più dinamica. Le linee tese del frontale trasmettono aggressività mentre la fluidità del posteriore ci ricorda che Downtown è un veicolo concepito per l'utilizzo a largo raggio, in grado di soddisfare pienamente le esigenze del passeggero e del carico. Il motore G5sc, completamente nuovo, è una maggiorazione della già eccellente unità G5, rispetto alla quale sviluppa un notevole incremento di potenza. Di serie monta un sistema antibloccaggio Bosch Generazione 9, fari anteriori con luci a tubi di led, nuova strumentazione con trip computer, doppio vano portaoggetti e un enorme sottosella che dopo aver ospitato due caschi integrali offre ancora spazio utile.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione)

| | |
|--------------------------------|--|
| <i>motore / ciclo</i> | monocilindrico 4 tempi |
| <i>disposizione cilindro</i> | orizzontale |
| <i>marca / tipo</i> | KYMCO SK64 |
| <i>raffreddamento</i> | liquido |
| <i>alesaggio x corsa</i> | 75,3 x 72,0 mm |
| <i>cilindrata</i> | 321 cc |
| <i>rapp. compressione</i> | 10,7:1 |
| <i>potenza max</i> | 22,1 kW (30,1 CV) a 7.500 giri/min |
| <i>coppia max</i> | 31,4 Nm a 5.750 giri/min |
| <i>accensione</i> | elettronica |
| <i>batteria</i> | n.d. |
| <i>candela</i> | n.d. |
| <i>avviamento</i> | elettrico |
| <i>carburatore</i> | - |
| <i>emissioni</i> | EURO 3 |
| <i>alimentazione</i> | iniezione elettronica |
| <i>distribuzione</i> | monoalbero a camme in testa - 4 valvole |
| <i>lubrificazione</i> | forzata |
| <i>starter</i> | - |
| <i>carburante</i> | benzina verde |
| <i>consumo</i> | n.d. |
| <i>serbatoio carburante</i> | 12,5 litri |
| <i>tappo carburante</i> | retroscudo con chiave |
| <i>serbatoio olio</i> | - |
| <i>frizione</i> | centrifuga automatica a secco |
| <i>cambio</i> | variatore continuo di velocità |
| <i>trasmissione</i> | cinghia trapezoidale - ingranaggi |
| <i>velocità max</i> | n.d. |
| <i>telaio</i> | tubi di acciaio e piastre stampate |
| <i>carrozzeria</i> | carenatura integrale |
| <i>sospensione ant.</i> | forcella telescopica idraulica Ø 37 mm |
| <i>escursione ant.</i> | 110 mm |
| <i>sospensione post.</i> | monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile |
| <i>escursione post.</i> | 108 mm |
| <i>freni</i> | ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm ant. pinza 3 pistoni - post. pinza 2 pistoni sistema con ABS a doppio canale |
| <i>cerchi</i> | ant. 3.00x14" - post. 4.00x13" lega leggera 5 razze |
| <i>pneumatici</i> | ant. 120/80-14 - post. 150/70-13 |
| <i>pressione</i> | ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar |
| <i>dimensione (L x l x h)</i> | 2.250 x 780 x 1.310 mm |
| <i>interasse a carico</i> | 1.553 mm |
| <i>altezza sella</i> | 810 mm |
| <i>passaggio gambe</i> | n.d. |
| <i>luce al suolo</i> | n.d. |
| <i>altezza pedana</i> | n.d. |
| <i>massa</i> | 183 kg |
| <i>sella</i> | 2 piani con schienale |
| <i>n° posti omologati</i> | 2 |
| <i>vano sottosella</i> | 2 caschi integrali, apertura da bloccetto multifunzione con luce di cortesia |
| <i>vano porta oggetti ant.</i> | doppio con coperchio e presa USB |
| <i>portapacchi</i> | posteriore |
| <i>maniglione</i> | integrato nel portapacchi |
| <i>dotazioni</i> | trip computer (temp. aria/ cons. carburante/ tensione batteria)- conta km tot/parziale- tachimetro- contagiri- orologio digitale- indicatori: livello carburante, temp. liquido refrigerante |
| <i>cavalletto</i> | doppio, centrale e laterale |
| <i>faro anteriore</i> | doppio, luci posizione a Led |
| <i>retrovisore</i> | doppio |
| <i>colori</i> | NH263 J2 antracite scais opaco |
| | NH265 J8 bianco cevedale opaco |
| | NH359 JE nero lupo M • |
| | NH124 J3 nero smoke opaco |

marchio
KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico